



J A A R S T U K K E N

2 0 1 7

Programma

4

M I L I E U

Portefeuillehouder: M. Hegger

Inleiding

In dit programma ligt de focus op het terugdringen van milieuhinder door bedrijven, efficiënte afvalverwijdering en energiezuinig gedrag in het algemeen.

Ambities coalitieakkoord

Onze ambities richten zich op het versterken van de lokale duurzaamheid, een efficiënte en klantvriendelijke afvalinzameling en een gezond milieu. Zo staat in het coalitieakkoord 60% afvalscheiding per 2018 als ambitie.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 4.1 Milieu

Alle activiteiten vanuit dit programma richten zich op een goede kwaliteit van het milieu en verwaarloosbare risico's voor de volksgezondheid in Purmerend. Een beperkte belasting van het milieu door de activiteiten van inwoners, bedrijven en instellingen. Een energiezuinige gemeentelijke organisatie, energiezuinige inwoners en bedrijven. Zoveel mogelijke lokale energieopwekking. De landelijke taakstelling voor 2020 is 75% afvalscheiding en per inwoner per jaar maximaal 130 kg restafval. Met het plan voor de verbetering van afvalscheiding laagbouw zijn de eerste stappen gezet om dit te realiseren. De focus ligt op het scheiden van afval aan de bron, waardoor veel gescheiden ingezameld afval verwerkt kan worden tot nieuwe grondstoffen.

Effectindicatoren Milieu:

	Gerealiseerd 2013	Gerealiseerd 2015	Gerealiseerd 2017
rapportcijfer afvalverwijdering	7,4	7,5	7,1
rapportcijfer ophalen grofvuil	7,2	7,5	7,3
rapportcijfer milieustraat	7,8	8,0	8,0

- Uitgangspunt is het behouden van de goede kwaliteit van het milieu in Purmerend. Het natuurlijke milieu wordt door de activiteiten van burgers, bedrijven en instellingen 'in beperkte mate' belast.
- Daarnaast handelen de gemeentelijke organisatie, bewoners en bedrijven in Purmerend energiezuinig. Mede hierdoor kunnen inwoners veilig wonen, werken en recreëren met gering risico voor de volksgezondheid.
- Voor afvalinzameling is er sprake van een publieksvriendelijke en efficiënte afvalinzameldienst. Onder andere laagdrempeligheid van de brengvoorziening (Milieustraat) en een hoog serviceniveau kenmerken deze dienstverlening. De daling in het rapportcijfer voor afvalverwijdering is te wijten aan de gewijzigde frequentie van

inzamelen van restafval waar niet alle bewoners tevreden mee zijn maar welke mede noodzakelijk was om te komen tot de gerealiseerde verhoging van het afvalscheidingspercentage.

Bestuurlijke producten 2017

Bestuurlijk product	Jaartal	Kwartaal
Uitvoeringsprogramma vergunningverlening, toezicht en handhaving Purmerend	Jaarlijks	Gerealiseerd
Evaluatieverslag vergunningverlening, toezicht en handhaving Purmerend	Jaarlijks	Gerealiseerd

Wat hebben we daarvoor gedaan

Milieubeheer

- De resultaten voor Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving, onderdeel Milieu rapporteren we in het evaluatieverslag 2017. Hierin nemen we ook de inspanningen van de Omgevingsdienst IJmond mee.

Grondstoffenbeheer

- In het coalitieakkoord staat als ambitie dat er 60% afvalscheiding wordt bereikt in 2018. Door aanpassing van de inzamelfrequentie van restafval en stimuleren van gescheiden inzameling van groente-, fruit- en tuinafval (gft) en plastic-, metaal- en drankkartonafval (pmd) verbeterde het afvalscheidingspercentage aanzienlijk.
- In navolging op het plan 'Verbetering afvalscheiding Laagbouw' is de notitie 'Toekomstbestendig afvalbeheer Purmerend' opgesteld. Hierin staat een maatregelenpakket beschreven dat bij moet dragen aan een verdere verbetering van de afvalscheiding in de komende jaren.
- De aanpassing van de inzamelfrequentie voor het restafval en het stimuleren van de gescheiden inzameling van het gft afval heeft tot een extreme stijging van de afvalscheiding in 1 jaar geleid, van 45% in 2015 naar 57% in 2016. In 2017 zijn geen nieuwe maatregelen doorgevoerd, we zien hierdoor een stabilisering van het afvalscheidingspercentage.
- De ingezamelde hoeveelheden afval volgen in 2017 dezelfde lijn als in 2016. De afwijkingen zien we bij papier, dat aanbod is in 2017 wederom lager en bij grof afval, dat aanbod is in 2017 hoger.
- De aandacht voor afval in de media heeft in 2017 voor veel onrust gezorgd. De vaak onvolledige berichtgeving over de nut en noodzaak van het gescheiden inzamelen van plastic verpakkingsmateriaal draagt niet bij aan de motivatie voor bewoners om dit afval apart te houden. Dergelijke berichtgeving is door ons niet te voorkomen maar beïnvloedt wel het draagvlak bij bewoners voor onze maatregelen.

Prestatieindicatoren Afvalverwijdering	2015	2016	2017*
Afvalscheidingspercentage	45%	57%	57%
* percentage 2017 is indicatief, werkelijk cijfer is pas later bekend			

Purmerend aardgasloos

- In 2017 is een start gemaakt met de ontwikkeling van aardgasvrije wijken in Purmerend. De uitdaging in Purmerend ligt vooral in de bestaande bouw in particulier bezit. Sinds het ontstaan van de Stadsverwarming worden vrijwel alle nieuwbouw woningen in Purmerend aardgasvrij opgeleverd.
- Start van voorbereidingen van een pilot waarbij het aardgasvrij maken van 77 woningen in Overwhere zuid samengaat met de rioleringswerkzaamheden. Het project is opgepakt met verschillende stakeholders: de betrokken bewoners, de Stadsverwarming Purmerend, Liander, Opgewekt in Purmerend (energiecoöperatie) en de woningcorporaties. Belangrijk in deze pilot is, dat de bewoners centraal staan. De bewoners nemen uiteindelijk het besluit om hun woning aardgasloos te laten worden (of niet). De Raad heeft besloten tot extra voorwaarden voordat daadwerkelijk met de pilot mag worden begonnen.
- Aardgasloos worden van woningen betekent een aantal aanpassingen binnen in de woningen. Daarom is in 2017 een aantal informatie-avonden georganiseerd voor de bewoners in de pilotwijk. Daarna is begonnen met individuele gesprekken bij de bewoners thuis.

Wat hebben we nog niet gedaan

- De evaluatie van het Dossier Verpakkingen stond oorspronkelijk gepland in het najaar van 2017. Helaas laten de resultaten op zich wachten. De toekomst voor het Dossier Verpakkingen is derhalve nog onzeker waar het gaat om tariefstelling en vergoedingen voor de komende jaren. Dit heeft invloed op de business case omgekeerd inzamelen, de pilots hiervoor staan daarom vooralsnog on hold.

Wat heeft het gekost

(bedragen x € 1.000)	Realisatie 2016	Begroting 2017 primitief	Begroting 2017 bijgesteld	Realisatie 2017	Afwijking
Lasten	-14.263	-11.638	-10.519	-10.548	-29
Baten	14.395	13.370	12.138	12.211	73
Saldo	132	1.732	1.620	1.663	43

Het programma Milieu heeft per saldo een voordeel van € 43.000. Dit komt door € 29.000 hogere lasten en € 73.000 hogere baten.

AFWIJINGEN BELEIDSVELD MILIEU

Er zijn diverse afwijkingen op lasten en baten die bij elkaar kleiner zijn dan € 100.000 en worden derhalve niet verder toegelicht.

RESERVES

Er zijn geen reserves in dit programma.

INVESTERINGEN

In 2017 zijn er geen afwijkingen op de investeringen.

INCIDENTELE LASTEN EN BATEN

Er zijn geen incidentele lasten en baten in dit programma.

Programma

5

B E R E I K B A A R H E I D

Portfeuillehouder: J. Krieger

Inleiding

Het is ons streven dat iedere Purmerender zich eenvoudig kan verplaatsen, uiteraard binnen redelijke grenzen van reistijd en kosten. De benodigde infrastructuur moet veilig en duurzaam zijn en houdt rekening met de leefbaarheid.

Ambities coalitieakkoord

- Oversteekplaatsen en onoverzichtelijke verkeerssituaties gaan we veiliger maken door te zorgen voor laagblijvend groen op plaatsen waar nu nog hoge beplanting staat.
- Het asfalteren en opknappen van doorgaande fietspaden willen we versnellen. In overleg met Purmerenders bepalen we welke fietspaden daarvoor in aanmerking komen.
- Ook willen we met een aantal minimale investeringen de verkeersveiligheid in de binnenstad verbeteren.
- Verder laten we de mogelijkheid onderzoeken om het openbaar vervoer voor (oudere-) minima in de daluren gratis of tegen een lager tarief aan te bieden.
- Om het bezoek aan de binnenstad te bevorderen betalen automobilisten op zondag geen parkeergeld meer. Op straat parkeren zien wij vooral als een voorziening om kort te parkeren. We willen het inpandig parkeren stimuleren.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 5.1 Bereikbaarheid

Een goed functionerende, veilige en duurzame infrastructuur voor alle manieren van vervoer, binnen bepaalde randvoorwaarden rond leefbaarheid, milieu en fysieke en sociale aspecten. Een aantal locaties verdient extra aandacht, zoals het centrum en andere publiektrekkende voorzieningen.

Wat hebben we daarvoor gedaan

- Het realiseren van de nieuwe spitsbusbaan van IJpendam naar Purmerend en de voetgangersonderdoorgang is onderdeel van het programma Bereikbaarheid Waterland. Binnen dit programma werkt provincie Noord-Holland samen met de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Purmerend, Waterland, Edam-Volendam en Amsterdam aan de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid in de regio Waterland. De aanleg van de spitsbusbaan van IJpendam tot en met Purmerend is onderdeel van het Programma Beter Benutten Metropoolregio Amsterdam. Bestuurlijk en ambtelijk heeft de gemeente Purmerend een belangrijk bijdrage geleverd aan de realisering van dit project dat erg belangrijk is voor onze inwoners. In de loop van december is de busbaan in gebruik genomen.