



J A A R S T U K K E N

2 0 1 7

Wat hebben we nog niet gedaan

- De evaluatie van het Dossier Verpakkingen stond oorspronkelijk gepland in het najaar van 2017. Helaas laten de resultaten op zich wachten. De toekomst voor het Dossier Verpakkingen is derhalve nog onzeker waar het gaat om tariefstelling en vergoedingen voor de komende jaren. Dit heeft invloed op de business case omgekeerd inzamelen, de pilots hiervoor staan daarom vooralsnog on hold.

Wat heeft het gekost

(bedragen x € 1.000)	Realisatie 2016	Begroting 2017 primitief	Begroting 2017 bijgesteld	Realisatie 2017	Afwijking
Lasten	-14.263	-11.638	-10.519	-10.548	-29
Baten	14.395	13.370	12.138	12.211	73
Saldo	132	1.732	1.620	1.663	43

Het programma Milieu heeft per saldo een voordeel van € 43.000. Dit komt door € 29.000 hogere lasten en € 73.000 hogere baten.

AFWIJKINGEN BELEIDSVELD MILIEU

Er zijn diverse afwijkingen op lasten en baten die bij elkaar kleiner zijn dan € 100.000 en worden derhalve niet verder toegelicht.

RESERVES

Er zijn geen reserves in dit programma.

INVESTERINGEN

In 2017 zijn er geen afwijkingen op de investeringen.

INCIDENTELE LASTEN EN BATEN

Er zijn geen incidentele lasten en baten in dit programma.

Programma

5

B E R E I K B A A R H E I D

Portfeuillehouder: J. Krieger

Inleiding

Het is ons streven dat iedere Purmerender zich eenvoudig kan verplaatsen, uiteraard binnen redelijke grenzen van reistijd en kosten. De benodigde infrastructuur moet veilig en duurzaam zijn en houdt rekening met de leefbaarheid.

Ambities coalitieakkoord

- Oversteekplaatsen en onoverzichtelijke verkeerssituaties gaan we veiliger maken door te zorgen voor laagblijvend groen op plaatsen waar nu nog hoge beplanting staat.
- Het asfalteren en opknappen van doorgaande fietspaden willen we versnellen. In overleg met Purmerenders bepalen we welke fietspaden daarvoor in aanmerking komen.
- Ook willen we met een aantal minimale investeringen de verkeersveiligheid in de binnenstad verbeteren.
- Verder laten we de mogelijkheid onderzoeken om het openbaar vervoer voor (oudere-) minima in de daluren gratis of tegen een lager tarief aan te bieden.
- Om het bezoek aan de binnenstad te bevorderen betalen automobilisten op zondag geen parkeergeld meer. Op straat parkeren zien wij vooral als een voorziening om kort te parkeren. We willen het inpandig parkeren stimuleren.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 5.1 Bereikbaarheid

Een goed functionerende, veilige en duurzame infrastructuur voor alle manieren van vervoer, binnen bepaalde randvoorwaarden rond leefbaarheid, milieu en fysieke en sociale aspecten. Een aantal locaties verdient extra aandacht, zoals het centrum en andere publiektrekkende voorzieningen.

Wat hebben we daarvoor gedaan

- Het realiseren van de nieuwe spitsbusbaan van IJpendam naar Purmerend en de voetgangersonderdoorgang is onderdeel van het programma Bereikbaarheid Waterland. Binnen dit programma werkt provincie Noord-Holland samen met de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Purmerend, Waterland, Edam-Volendam en Amsterdam aan de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid in de regio Waterland. De aanleg van de spitsbusbaan van IJpendam tot en met Purmerend is onderdeel van het Programma Beter Benutten Metropoolregio Amsterdam. Bestuurlijk en ambtelijk heeft de gemeente Purmerend een belangrijk bijdrage geleverd aan de realisering van dit project dat erg belangrijk is voor onze inwoners. In de loop van december is de busbaan in gebruik genomen.