



J A A R S T U K K E N

2 0 1 7

Programma

5

B E R E I K B A A R H E I D

Portfeuillehouder: J. Krieger

Inleiding

Het is ons streven dat iedere Purmerender zich eenvoudig kan verplaatsen, uiteraard binnen redelijke grenzen van reistijd en kosten. De benodigde infrastructuur moet veilig en duurzaam zijn en houdt rekening met de leefbaarheid.

Ambities coalitieakkoord

- Oversteekplaatsen en onoverzichtelijke verkeerssituaties gaan we veiliger maken door te zorgen voor laagblijvend groen op plaatsen waar nu nog hoge beplanting staat.
- Het asfalteren en opknappen van doorgaande fietspaden willen we versnellen. In overleg met Purmerenders bepalen we welke fietspaden daarvoor in aanmerking komen.
- Ook willen we met een aantal minimale investeringen de verkeersveiligheid in de binnenstad verbeteren.
- Verder laten we de mogelijkheid onderzoeken om het openbaar vervoer voor (oudere-) minima in de daluren gratis of tegen een lager tarief aan te bieden.
- Om het bezoek aan de binnenstad te bevorderen betalen automobilisten op zondag geen parkeergeld meer. Op straat parkeren zien wij vooral als een voorziening om kort te parkeren. We willen het inpandig parkeren stimuleren.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 5.1 Bereikbaarheid

Een goed functionerende, veilige en duurzame infrastructuur voor alle manieren van vervoer, binnen bepaalde randvoorwaarden rond leefbaarheid, milieu en fysieke en sociale aspecten. Een aantal locaties verdient extra aandacht, zoals het centrum en andere publiektrekkende voorzieningen.

Wat hebben we daarvoor gedaan

- Het realiseren van de nieuwe spitsbusbaan van IJpendam naar Purmerend en de voetgangersonderdoorgang is onderdeel van het programma Bereikbaarheid Waterland. Binnen dit programma werkt provincie Noord-Holland samen met de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Purmerend, Waterland, Edam-Volendam en Amsterdam aan de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid in de regio Waterland. De aanleg van de spitsbusbaan van IJpendam tot en met Purmerend is onderdeel van het Programma Beter Benutten Metropoolregio Amsterdam. Bestuurlijk en ambtelijk heeft de gemeente Purmerend een belangrijk bijdrage geleverd aan de realisering van dit project dat erg belangrijk is voor onze inwoners. In de loop van december is de busbaan in gebruik genomen.

- De Vervoerregio Amsterdam heeft eind 2016 de lijnennetvisie 2018 vastgesteld. Hierin wordt onder andere in gegaan op de aansluiting van de bussen uit Waterland op de Noord/Zuidlijn bij metrostation Amsterdam Noord. EBS heeft een concept dienstregeling gemaakt die in het 1^e kwartaal 2018 definitief zal worden vastgesteld door het dagelijks bestuur van de vervoerregio. Ambtelijk zijn er gesprekken gevoerd met de vervoerregio om de communicatie plannen op elkaar af te stemmen. De Noord/Zuidlijn is inmiddels bouwkundig opgeleverd en gaat op zondag 22 juli 2018 in bedrijf.
- Doel en ambitie van de Corridorstudie zijn het verbeteren van de bereikbaarheid in de corridor A7 om de economische concurrentiepositie te versterken en te zorgen voor een aantrekkelijke leefomgeving. Daarbinnen nadrukkelijk oog voor de samenhang en afhankelijkheden tussen onderliggend wegennet, fietsnetwerk en het ov-netwerk. Afgelopen jaar is er bestuurlijk en ambtelijk veel tijd geïnvesteerd om een bijdrage te leveren aan oplossingen die Purmerend ook in de toekomst goed bereikbaar houden van alle groepen verkeersdeelnemers. Ook in 2018 zal de gemeente Purmerend constructief blijven samenwerken met de partners in het project.
- Na herinrichting van het gebied bij de Sluisbrug en het opknappen van de Neckerstraat is het fietspad langs de Neckerstraat opgeknapt. Bewoners konden hun wensen en bedenkingen kwijt op bewonersavonden waarna tot vrijwel ieders tevredenheid het fietspad is geasfalteerd.
- Groot onderhoud was er aan de Hoornselaan. Het complete wegdek is vervangen, de overzichtelijkheid is verbeterd en de fietspaden zijn verlegd. In de nieuwe situatie zijn de fietspaden voorzien van een strakke asfaltlaag waardoor het fietsen comfortabeler én veiliger is.
- Voor de aanpak van de fietspaden is in 2017 en 2018 in totaal € 1.000.000,-- gereserveerd. Dit is besloten in de tweede Turap De fietspaden langs de Waterlandlaan en de Purmersteenweg worden uitgevoerd in asfalt. In 2017 is dit werk voorbereid en de uitvoering hiervan zal plaatsvinden in 2018.
- Het fietsparkeren is in het centrum van Purmerend fors uitgebreid.

Wat heeft het gekost

(bedragen x € 1.000)	Realisatie 2016	Begroting 2017 primitief	Begroting 2017 bijgesteld	Realisatie 2017	Afwijking
Lasten	-4.328	-2.420	-3.040	-3.219	-179
Baten	3.010	2.264	2.526	2.985	458
Saldo	-1.318	-156	-514	-235	279

Het programma Bereikbaarheid heeft per saldo een voordeel van € 279.000 . Dit komt door € 179.000 hogere lasten en € 458.000 hogere baten.

AFWIJINGEN BELEIDSVELD BEREIKBAARHEID

Toelichting	Lasten	Baten
Hogere lasten fietsparkeren binnenstad	- 124.000	-
Lagere beheerlasten verkeersborden/VRI's	124.000	-
Hogere apparaatskosten verkeersveiligheid	- 179.000	-
Hogere bijdragen Vervoerregio Amsterdam	-	340.000
Hogere opbrengsten parkeren	-	118.000
	-179.000	458.000

Fietsparkeren binnenstad

Bij de jaarrekening 2016 is gemeld dat dit project niet in het lopende boekjaar was afgerond en in 2017 zou worden voortgezet. De hieraan verbonden kosten van € 124.000 zijn destijds abusievelijk niet opnieuw in de begroting 2017 opgenomen.

Beheerslasten verkeerslichten/VRI's/verkeersborden

Bij verkeerslichten zijn er minder electrakosten geweest (€ 15.000) en is het budget onderhoud onderschreden met € 64.000. Ten aanzien van deze laatste post wordt onderzocht in welke mate de verhaalbare schaden aan verkeerslichten van invloed is geweest op de onderschrijding. Aan de route informatiepanelen zijn in 2017 nauwelijks onderhoudskosten geweest (voordeel € 22.000 VRI's). Daarnaast is € 22.000 minder besteed aan onderhoud verkeersborden. Deze onderhoudskosten fluctueren met werkzaamheden in de openbare buitenruimte. De jaarlijkse onderschrijding ervan bevat een structurele component.

Hogere apparaatskosten verkeersveiligheid (structureel)

Bij het opstellen van de begroting zijn aannames gedaan over de mate van verhaalbaarheid van kosten voor advisering op (her)ontwikkelprojecten. In de praktijk blijken de werkzaamheden echter meer in de lijn te liggen van de reguliere overheidstaak tot behoud van de verkeersveiligheid en doorstroming in de bestaande stad. De doorbelasting van apparaatskosten voor deze taak zijn € 179.000 hoger dan geraamd.

Hogere bijdragen Vervoerregio Amsterdam

In 2017 zijn incidenteel € 340.000 hogere (lumpsum) subsidiebijdragen en hulpimpuls geacquireerd voor projecten die reeds zijn afgerond binnen beschikbare middelen.

Hogere opbrengsten parkeren

In 2017 zijn voor € 118.000 hogere parkeerheffingen geïnd.

RESERVES

Er zijn geen reserves in dit programma.

INVESTERINGEN.

Verkeerscirculatie Binnenstad

Het krediet verkeerscirculatie binnenstad is, in combinatie met de hulpimpuls van de SRA, ingezet voor de herinrichtingen Neckerstraat-Neckerdijk en Nieuwstraat-Westerstraat. De herinrichtingen zijn in respectievelijk 2016 en 2017 afgerond.

INCIDENTELE LASTEN EN BATEN

Onderwerp (-/- is lagere baten / lasten)	Lasten	Baten
Bijdragen Vervoerregio Amsterdam	-	€ 340.000

Programma

6

BEHEER OPENBARE RUIMTE

Portefeuillehouder: M. Hegger

Inleiding

Purmerend is een groene, vitale stad met een aangenaam stadsleven. Behoud van een prettige en veilige leefomgeving vraagt om een zorgvuldig en efficiënt beheer van groenvoorzieningen, wegen, bruggen, openbare verlichting, riolering en straatreiniging, op een door de gemeenteraad afgesproken beeldkwaliteit. Deze onderwerpen staan in dit programma.

De gemeente heeft de wettelijke taak om het afval- en hemelwater veilig af te voeren en de kwaliteit te waarborgen. Ook de zorg voor deze watertaken is ondergebracht in dit programma. Daarnaast maakt dierenwelzijn onderdeel uit van dit programma.

Ambities coalitieakkoord

- We hebben meer aandacht voor het werken ‘van buiten naar binnen’. Nieuwe vormen van het wijkgericht werken en een wijkgerichte- of individuele aanpak zijn belangrijker geworden.
- Per situatie hebben we bekeken op welke werkwijze dit het best aansluit op de wensen en mogelijkheden. Het gaat er daarbij om dat we ruimte en tijd nemen om ons te verplaatsen in de situatie, wensen en ideeën van inwoners en ondernemers.
- Voor meer contact en draagvlak hebben we vaak extra inspanningen geleverd. Dit proces kost naast meer capaciteit ook een langere voorbereidingstijd om te komen van een voorlopig ontwerp naar het definitieve ontwerp en uiteindelijk de uitvoering.
- Ook in 2017 hebben we (nu voor het laatste jaar) de hoofdgroenstructuur (het frame) en nevgroenstructuur (de franje) in een aantal wijken extra versterkt. Omdat de technische kwaliteit van het groen achterblijft bij de beeldkwaliteit hebben we voor 4 jaar extra middelen opgenomen om bestaande beplanting te vervangen door geschiktere soorten. Onoverzichtelijke verkeerssituaties door hoge beplanting hebben we daarbij vervangen door lagere soorten of door gazons.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 6.1 Beheer openbare ruimte

De leef- en belevingswereld van de Purmerenders staan voorop. Purmerenders zijn betrokken en nemen zelf initiatieven op het gebied van groen, straatmeubilair en verhardingen. Beheer en onderhoud worden samen met hen en op gedegen wijze uitgevoerd. Er is veel waardering voor de openbare ruimte en nauwelijks sprake van ernstige vervuiling en vandalisme, hoewel het effect van het stoppen van chemische onkruidbestrijding op verharding steeds zichtbaarder wordt. De onderhoudskwaliteit ligt op een laag, maar verantwoord niveau.