



J A A R S T U K K E N

2 0 1 7

Programma

5

B E R E I K B A A R H E I D

Portfeuillehouder: J. Krieger

Inleiding

Het is ons streven dat iedere Purmerender zich eenvoudig kan verplaatsen, uiteraard binnen redelijke grenzen van reistijd en kosten. De benodigde infrastructuur moet veilig en duurzaam zijn en houdt rekening met de leefbaarheid.

Ambities coalitieakkoord

- Oversteekplaatsen en onoverzichtelijke verkeerssituaties gaan we veiliger maken door te zorgen voor laagblijvend groen op plaatsen waar nu nog hoge beplanting staat.
- Het asfalteren en opknappen van doorgaande fietspaden willen we versnellen. In overleg met Purmerenders bepalen we welke fietspaden daarvoor in aanmerking komen.
- Ook willen we met een aantal minimale investeringen de verkeersveiligheid in de binnenstad verbeteren.
- Verder laten we de mogelijkheid onderzoeken om het openbaar vervoer voor (oudere-) minima in de daluren gratis of tegen een lager tarief aan te bieden.
- Om het bezoek aan de binnenstad te bevorderen betalen automobilisten op zondag geen parkeergeld meer. Op straat parkeren zien wij vooral als een voorziening om kort te parkeren. We willen het inpandig parkeren stimuleren.

Wat willen we bereiken

Beoogd maatschappelijk effect beleidsveld 5.1 Bereikbaarheid

Een goed functionerende, veilige en duurzame infrastructuur voor alle manieren van vervoer, binnen bepaalde randvoorwaarden rond leefbaarheid, milieu en fysieke en sociale aspecten. Een aantal locaties verdient extra aandacht, zoals het centrum en andere publiektrekkende voorzieningen.

Wat hebben we daarvoor gedaan

- Het realiseren van de nieuwe spitsbusbaan van IJpendam naar Purmerend en de voetgangersonderdoorgang is onderdeel van het programma Bereikbaarheid Waterland. Binnen dit programma werkt provincie Noord-Holland samen met de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Purmerend, Waterland, Edam-Volendam en Amsterdam aan de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid in de regio Waterland. De aanleg van de spitsbusbaan van IJpendam tot en met Purmerend is onderdeel van het Programma Beter Benutten Metropoolregio Amsterdam. Bestuurlijk en ambtelijk heeft de gemeente Purmerend een belangrijk bijdrage geleverd aan de realisering van dit project dat erg belangrijk is voor onze inwoners. In de loop van december is de busbaan in gebruik genomen.

- De Vervoerregio Amsterdam heeft eind 2016 de lijnennetvisie 2018 vastgesteld. Hierin wordt onder andere in gegaan op de aansluiting van de bussen uit Waterland op de Noord/Zuidlijn bij metrostation Amsterdam Noord. EBS heeft een concept dienstregeling gemaakt die in het 1^e kwartaal 2018 definitief zal worden vastgesteld door het dagelijks bestuur van de vervoerregio. Ambtelijk zijn er gesprekken gevoerd met de vervoerregio om de communicatie plannen op elkaar af te stemmen. De Noord/Zuidlijn is inmiddels bouwkundig opgeleverd en gaat op zondag 22 juli 2018 in bedrijf.
- Doel en ambitie van de Corridorstudie zijn het verbeteren van de bereikbaarheid in de corridor A7 om de economische concurrentiepositie te versterken en te zorgen voor een aantrekkelijke leefomgeving. Daarbinnen nadrukkelijk oog voor de samenhang en afhankelijkheden tussen onderliggend wegennet, fietsnetwerk en het ov-netwerk. Afgelopen jaar is er bestuurlijk en ambtelijk veel tijd geïnvesteerd om een bijdrage te leveren aan oplossingen die Purmerend ook in de toekomst goed bereikbaar houden van alle groepen verkeersdeelnemers. Ook in 2018 zal de gemeente Purmerend constructief blijven samenwerken met de partners in het project.
- Na herinrichting van het gebied bij de Sluisbrug en het opknappen van de Neckerstraat is het fietspad langs de Neckerstraat opgeknapt. Bewoners konden hun wensen en bedenkingen kwijt op bewonersavonden waarna tot vrijwel ieders tevredenheid het fietspad is geasfalteerd.
- Groot onderhoud was er aan de Hoornselaan. Het complete wegdek is vervangen, de overzichtelijkheid is verbeterd en de fietspaden zijn verlegd. In de nieuwe situatie zijn de fietspaden voorzien van een strakke asfaltlaag waardoor het fietsen comfortabeler én veiliger is.
- Voor de aanpak van de fietspaden is in 2017 en 2018 in totaal € 1.000.000,-- gereserveerd. Dit is besloten in de tweede Turap De fietspaden langs de Waterlandlaan en de Purmersteenweg worden uitgevoerd in asfalt. In 2017 is dit werk voorbereid en de uitvoering hiervan zal plaatsvinden in 2018.
- Het fietsparkeren is in het centrum van Purmerend fors uitgebreid.

Wat heeft het gekost

(bedragen x € 1.000)	Realisatie 2016	Begroting 2017 primitief	Begroting 2017 bijgesteld	Realisatie 2017	Afwijking
Lasten	-4.328	-2.420	-3.040	-3.219	-179
Baten	3.010	2.264	2.526	2.985	458
Saldo	-1.318	-156	-514	-235	279

Het programma Bereikbaarheid heeft per saldo een voordeel van € 279.000 . Dit komt door € 179.000 hogere lasten en € 458.000 hogere baten.

AFWIJKINGEN BELEIDSVELD BEREIKBAARHEID

Toelichting	Lasten	Baten
Hogere lasten fietsparkeren binnenstad	- 124.000	-
Lagere beheerlasten verkeersborden/VRI's	124.000	-
Hogere apparaatskosten verkeersveiligheid	- 179.000	-
Hogere bijdragen Vervoerregio Amsterdam	-	340.000
Hogere opbrengsten parkeren	-	118.000
	-179.000	458.000

Fietsparkeren binnenstad

Bij de jaarrekening 2016 is gemeld dat dit project niet in het lopende boekjaar was afgerond en in 2017 zou worden voortgezet. De hieraan verbonden kosten van € 124.000 zijn destijds abusievelijk niet opnieuw in de begroting 2017 opgenomen.

Beheerslasten verkeerslichten/VRI's/verkeersborden